



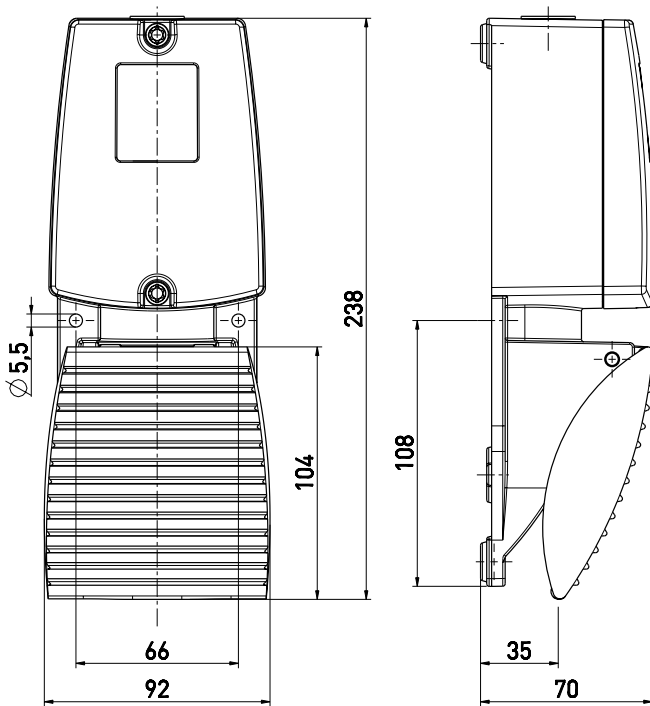
## Педальные ножные переключатели, металлический корпус GFI 10/1S

Артикул №: 1053497 (Старый артикул №: 53101001)

### Особенности / опции

- Металлический корпус
- Высокая прочность
- Эргономичная форма и небольшая высота педали
- Клеммная коробка

### Размеры

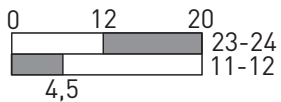


### Технические данные

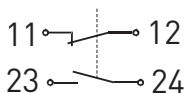
|                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| Стандарты                             | IEC 13849-1-2; EN 60947-5-1   |
| Корпус                                | Алюминиевый сплав, литой под давлением, усиленный, RAL 5011         |
| Крышка                                | Алюминиевый сплав, литой под давлением, усиленный, RAL 2004         |
| Педаль                                | Алюминиевый сплав, литой под давлением, усиленный, RAL 5011         |
| Вид подключения                       | штеккер подключения   |
| Сечение проводов подключения          | макс. 2.5 мм <sup>2</sup> (включая клеммы)                          |
| Кабельные входы                       | 1 x M20 x 1,5   |
| Материал контактов                    | серебро   |
| Класс защиты                          | IP 65 по IEC/EN 60529   |
| Переключающая система                 | slow action with double break, positive break NC contacts $\ominus$ |
| Переключающая вставка                 | ES 60 GF  |
| Коммутирующие элементы                | 1 НЗ/1 НР контакт   |
| $V_{10d}$ (10 % номинальной нагрузки) | 2 миллиона  |
| $T_M$                                 | макс. 20 лет  |
| Категории использования               | AC-15   |
| $I_e/U_e$                             | 16 A/400 VAC  |
| Защита от короткого замыкания         | 16 A gG/gN предохранитель   |
| Температура окружающей среды          | -25 °C ... +80 °C   |
| Мех. долговечность                    | > 1 миллион циклов включения  |
| Сертификаты тестов                    |   |
| Weight                                | 1300 g  |

### Диаграмма хода контактов

Плавное переключение  
1 НЗ контакт/1 НР контакт



### Коммутационная схема



Ошибки и технические изменения оставляются за собой.